



**2 Tonnen Reststroh  
(= 4 Ballen)  
ergeben Kraftstoff  
für 11.500 km  
(Quelle: Verbio AG)**

© CNG-Club e. V.

**CNG-Club e. V.**



# FÜR HÖCHSTEN KLIMASCHUTZ

Der CNG-Club e. V. setzt sich in den Bereichen Pkw, Traktor, Bus und Lkw ein für die nachhaltige, kostengünstige und klimaschonende Mobilität mit Compressed Natural Gas (CNG) und Liquefied Natural Gas (LNG) – der umweltschonende Kraftstoff aus Erdgas, Biomethan und synthetischem Methan (siehe QR-Code rechts). Der gemeinnützige Verein fungiert als Informationsplattform, Netzwerk und Bundesverband. Er vertritt die Interessen von Verbrauchern und Flottenbetreibern gegenüber der Politik, den Automobil- und Nutzfahrzeugherstellern, der Gasbranche sowie CNG-/LNG-Tankstellenbetreibern. Mehr unter <https://www.cng-club.de>



## BioCNG – der erneuerbare Alleskönner

Alle Welt spricht von Schonung der Umwelt und Schutz des Klimas. Die Suche nach klimaschonenden Wegen zu diesem Ziel gestaltet sich jedoch aufwändig und langwierig. Dabei gibt es auf dem Weg zu mehr Nachhaltigkeit und Klimaschutz bereits heute kluge wie praktikable Lösungen dank BioCNG (CNG=Compressed Natural Gas). BioCNG ist CNG, das aus erneuerbaren Quellen gewonnen wird. Es ist damit eine klimafreundliche Alternative zu CNG aus fossilem Erdgas. Im Straßenverkehr steigt der erneuerbare Biokraftstoff BioCNG seit einigen Jahren stetig an.

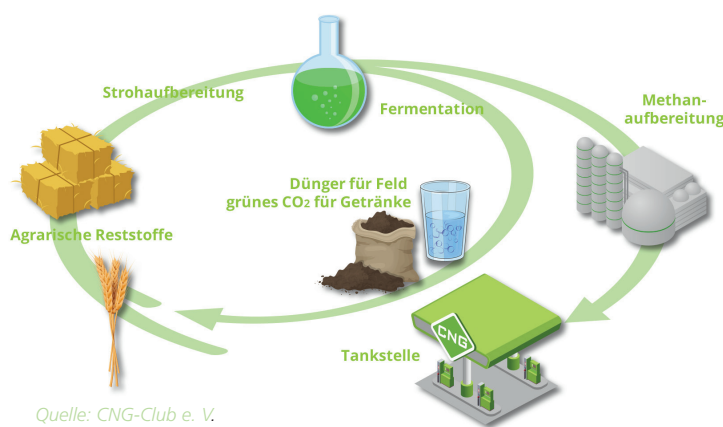
Damit geht auch der Anteil der erneuerbaren Energie im Verkehr sukzessive nach oben. BioCNG (so wird der Kraftstoff an der Tankstelle genannt) bzw. Biomethan (davon spricht man in der Phase der Entstehung) ist aber nicht nur ein erneuerbarer Alleskönner im Gassystem. Vielmehr ist er überdies ein echtes Powerpaket,

denn mit 130 Oktan handelt es sich um einen Hochleistungskraftstoff. BioCNG bzw. Biomethan wird strengstens überwacht, kontrolliert und bilanziert. Zudem ist er jederzeit und schnell verfügbar, vielseitig einsetzbar sowie ressourcenschonend bei der Herstellung. Als wichtiger Baustein der heutigen wie künftigen Energieversorgung leistet BioCNG bzw. Biomethan einen nennenswerten Beitrag zur Energiewende.

## Geschlossene Kreisläufe – nachhaltige Wertschöpfungskette

Während die organischen Bestandteile bei der Biokraftstoff-/Biomethanproduktion zu Kraftstoff umgewandelt werden, gehen die anorganischen Komponenten, wie Gärreste, als Biodünger zurück an die Agrarbetriebe. Ein weiteres Nebenprodukt ist grünes CO<sub>2</sub> – insgesamt ein geschlossener Stoffkreislauf, der auf optimale Verwertung setzt, nachhaltige Wertschöpfung für alle Beteiligten generiert und zum Klima- und Umweltschutz beiträgt.

## Kreislauf BIO CNG am Beispiel von Strohabfällen



Quelle: CNG-Club e. V.

## Die wichtigsten Vorteile von BioCNG auf einen Blick:

- Bis zu 100 Prozent CO<sub>2</sub>-Reduktion
- Klimaschonendes Fahren im „grünen Verbrenner“
- Alternative zu fossilem Kraftstoff Erdgas/CNG
- Praktizierter Klimaschutz mit Kraftstoff „Made in Germany“
- Kreislaufwirtschaft
- Wertvolle Nebenprodukte: Dünger, grünes CO<sub>2</sub>
- Sofort nutzbar, grenzenlos ausbaufähig
- Bereits an mehr als 95 Prozent der CNG-Tankstellen
- Keine zusätzliche CO<sub>2</sub>-Steuer
- Premiumkraftstoff mit ca. 130 Oktan (H-Gas) für Pkw, Traktor, Bus und Lkw
- Tanken für umgerechnet 0,70 – 1,20 Euro / Liter